

# Motor

KBA 71 A 4 V6 1

## Grundprodukt

Motorart	K - Konusläufermotor
Motorausführung	B - mit Bremse
Motoranwendung	A - Leistungsmotor
Baugröße	71
Leistungsstufe	A
Polzahl(en)	4
Bremse	Konusbremse
Bauformkennzahl	V6
Klemmenkastenlage	1 - rechts

## Grundpreis

659,00 €

## Optionen

### Im Grundpreis enthalten

- Bauform V6
- Motorwellenende IEC-Welle

### Ausstattung

- |  |                |
|--|----------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Deckanstrich (C2), 2K Wasserlack Farbton = Azurblau , RAL = 5009 | ohne Mehrpreis |
| <input checked="" type="checkbox"/> Konservierung Kurzzeitkonservierung (1M)                         | ohne Mehrpreis |
| <input checked="" type="checkbox"/> Schutzart IP 54  | ohne Mehrpreis |
| <input checked="" type="checkbox"/> Sonderspannungen   | 37,30 €        |
| <input checked="" type="checkbox"/> Wärmeklasse Isolierung nach Wärmeklasse F                        | ohne Mehrpreis |

## Summe Optionen

37,30 €

## Gesamtpreis

696,30 €

Konfiguration erstellt von:

*- 15%*

## Technische Daten

### Stempeldaten Motor

Polzahl(en)	4
Einschaltdauer	100 %
Leistung	0,44 kW
Netzspannung (D)	250 V
Netzspannung (Y)	440 V
Netzfrequenz	60 Hz
Strom (D/Y)	2,5 A / 1,45 A
Nenn Drehzahl	1670 min <sup>-1</sup>
Max. Umgebungstemperatur	-20 °C / 40 °C

*LZ: 3-4*  
*Wochen*  
*ab Werk*

### Weitere Daten

Nennmoment 2,5 Nm

## Technische Beschreibung

### Position 1

#### **1 Demag Konusläufer Bremsmotor KBA 71 A 4 V6 1**

Der Konusläufer-Bremsmotor KB stellt die konstruktive Vereinigung eines Elektromotors mit einer Federdruckbremse nach dem einzigartigen Konusprinzip dar. Die Bremse ist nicht separat geschaltet, sondern fest mit dem Läufer verbunden. Damit verfügt der Bremsmotor über eine vollständig integrierte Bremse. Dies bietet den Vorteil, dass Motoranlauf und Bremslüftung sowie Motorabschaltung und Bremseinfall synchron verlaufen.

Der KB-Motor bewährt sich überall dort, wo höchste Ansprüche an die Bremse gestellt werden. Er erlaubt eine extrem große Schalthäufigkeit, leistet sehr hohe Bremsarbeit und ist unempfindlich gegenüber kurzzeitiger Überlastung.

Schon in der Grundausführung bietet der KB-Motor außergewöhnlich vielfältige Möglichkeiten, Antriebsaufgaben optimal zu lösen. Durch zahlreiche Optionen kann der Motor an unterschiedlichste Aufgabenstellungen angepasst werden. Das Spektrum reicht von der Modifikation der Motorschwungmasse über zusätzliche Feinganggetriebe und den Einbau von Impulsgebern bis hin zu Sonderlackierungen.

Der Konusläufer-Bremsmotor ist ausgeführt nach unserem Katalog 203 150 44, den wir Ihnen bei Bedarf gerne zur Verfügung stellen

Der Motor ist ausgelegt nach DIN EN 60034-1.

**Hinweis:** Der gewählte Motor fällt nicht unter den Geltungsbereich der EuP-Richtlinie.

#### Technische Daten:

Motordrehzahl	1670 1/min
Leistung	0,44 KW
Einschaltdauer	100 %
Schutzart Motor	IP 54
Schutzart Bremse	IP 20
Umgebungstemperatur	-20...+40 °C
Aufstellhöhe	≤ 1000 m
Bauformschlüssel	KBA 71 A 4 -V6-1
Bauform	V6
Klemmkastenlage	rechts, 1
Einbaulage Motor	vertikal
Gesamtgewicht, netto ca.	9 kg

#### Elektrische Daten:

Netzspannung	D/Y 250/440 V
Netzfrequenz	60 Hz
Strom	D/Y 2,50/1,45 A

Weitere technische Daten, Schaltpläne für den elektrischen Anschluss sowie individuelle Maßbilder und CAD-Files für Ihre Konstruktion stellt Ihnen unser DriveDesigner im Internet zur Verfügung: [www.demag-drivenodesigner.de](http://www.demag-drivenodesigner.de)

#### Ausstattung:

Kegelbremsscheibe leicht  
Wärmeklasse F

#### Farbgebung:

RAL 5009, azurblau

#### Dokumentation:

Montageanleitung  
EU-Dokumente gemäß Maschinenrichtlinie